

Mi Electric Scooter kasutusjuhend

Tegelikud funktsioonid võivad tehniliste uuenduste ja püsivara värskenduste tõttu erineda.
Viimaste funktsioonide ja ohutusjuhiste saamiseks minge Mi kogukonda, et vahetada teavaet teiste kasutajatega.
Veebitugi: www.mi.com/service



Täname Teid ostu eest

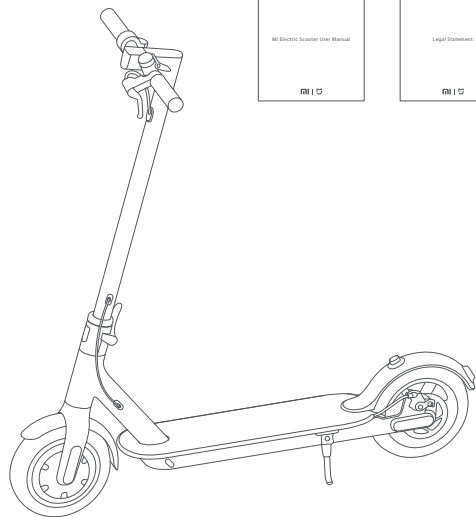
Täname, et ostsite Mi Electric Scooteri. Tegemist on kaasaegse spordi - ja harrastussõidukiga.

Sisu

1. Pakendi sisu	02
2. Toote ülevaade	03
3. Kokkupanek ja seadistamine	04
4. Scooteri laadimine	05
5. Kuidas sõita	05
6. Ohutusjuhised	07
7. Kokkuvõtmine ja kandmine	12
8. Igapäevane korrashoid ja hooldus	13
9. Tehnilised andmed	16
10. Kaubamärk ja õigusavaldus	17
11. Sertifikaadid	18
12. Kiire seadistamine	20

1 Pakendi sisu

Kokkupandav elektriline roller



Kasutusjuhend



Õiguslik kinnitus



Lühijuhend



Garantiikaart



Tarvikud

Õhkupumba pikendusotsik



Kruvi x 4



Kuusnurkne võti



rehv x 2

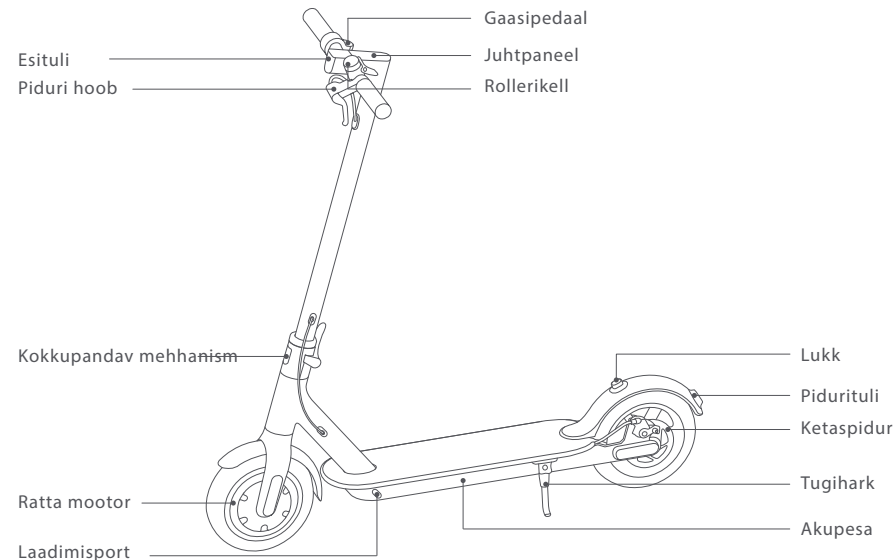


Laadimisadapter



Kontrollige hoolikalt pakendi sisu, kui midagi on puudu või kahjustatud, võtke abi saamiseks ühendust kohaliku klienditeenindusega.

2 Toote ülevaade



Kontrollpaneel



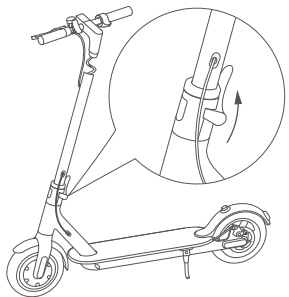
Võimsuse taset tähistab juhtpaneelil neli toiteindikaatorit. Kui energiat tarbitakse, muutuvad tuled alates ühtlasest kuni viikumiseni ja lõpuks välja lülitades. Kui kõik neli toiteindikaatorit on sisse lülitatud, on aku laetuse tase 100–86%; Kui kolm tuld on tahked ja üks vilgub, on aku tase 85% kuni 71% ja nii edasi. Kui alumine toitetuli vilgub, näitab see väikeseid energiat. Palun laadige varsti uuesti enne kasutamiseks. Pärastvõimsuse lõppemist, kõik tuled lülituvad välja ja scooter liigub kuni selle täieliku peatumiseni.

Alumine tuli vilgub valge või roheline valgusega. Valge tuli näitab tavalist režiimi ja roheline tuli näitab energiasäästurežiimi. (energiasäästurežiim: maksimaalne kiirus 18 km/h ja algajatele sujuvam kiirendus).

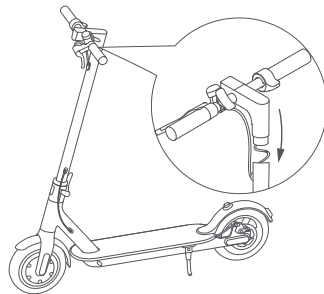
Kui skooter on välja lülitatud, vajutage skooteri sisselülitamiseks nuppu; Kui roller on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke all nuppu 2 sekundit, et roller välja lülitada. Pärast sisselülitamist vajutage esitulede sisse- või väljalülitamiseks nuppu. Režiimide vahetamiseks vajutage kaks korda.

3 Kokkupanek ja seadistamine

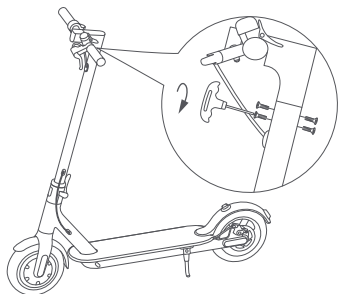
1. Kinnitage juhtraua varras peakomplekti külge ja pange klapp alla



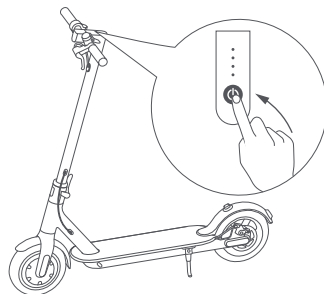
2. Kinnitage juhtraudad varda külge



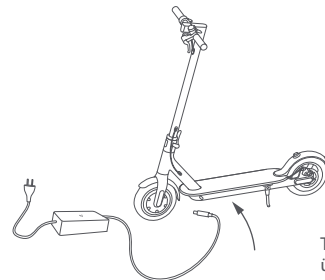
3. Keerake kruvid varda mõlemale küljele kuuskantvõtmeega



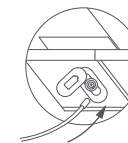
4. Pärast paigaldamist vajutage toitenuppu et kontrollida, kas see töötab korralikult



4 Rolleri laadimine



Tõstke kummistklapp üles

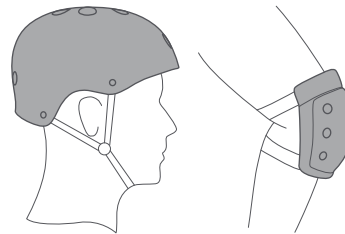


Ühendage toiteadapter laadimisporti

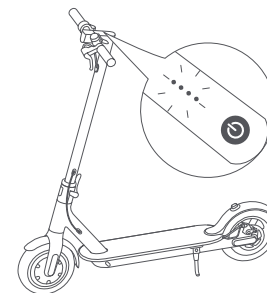


Kui laadimine on lõppenud, pange kummist klapp tagasi

5 Kuidas sõita



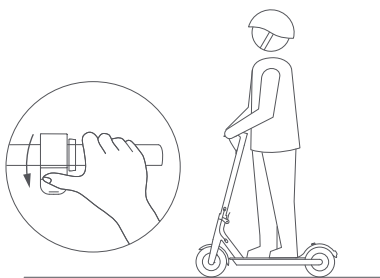
Rolleriga sõitma õppides kandke kiivrit ja põlvekaitsmeid kukkumise ja vigastuse juhuks



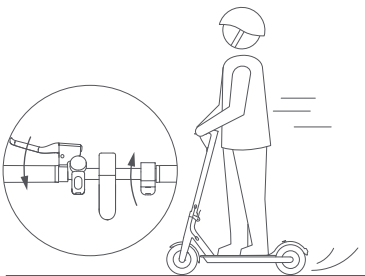
1. Lülitage motoroller sisse ja kontrollige toiteindikaatorit



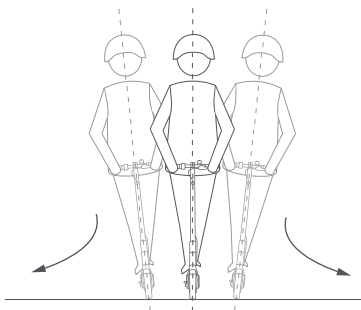
2. Astuge ühe jalaga tekileja teise jalaga tehke esimene väikene tõuge



3. Kui motoroller hakkab vabakäigul liikuma, pange mõlemad jalad tekile ja vajutage gaasipedaali (gaasipedaal käivitub, kui tõstuki kiirus ületab 5 km/h)



4. Vabastage gaasipedaal ja kineetilise energia taastesüsteem (KERS) käivitub aeglaselt pidurdamiseks automaatselt; ja suruge piduri hoob äkilise piduri korral maha



5. Kallutage oma keha pööramise ajal roolisunal ja pöörake aeglaselt juhtkangi

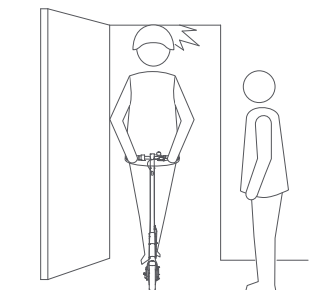
6 Ohutusjuhised

Ettevaatust ohtude eest

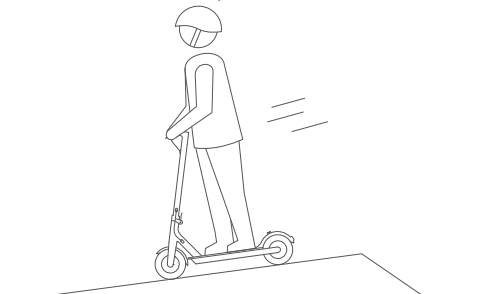


⚠ Ärge sõitke vihmaga

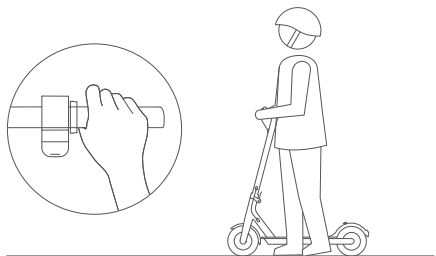
⚠ Hoidke kiirust 5 kuni 10 km/h vahel, kui sõidate piiratud kiirusega alal, üle liftiuste pakkude, ebatasastel teedel või muude ebaühtlaste pindadel. Kergelt painutada põlve, et paremini kohanduda mainitud pindadel



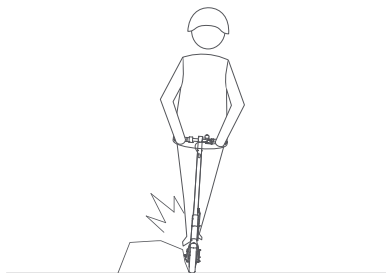
⚠ Jälgige uksti, lifte. Ärge kiirendage allamäge ja enne



⚠ Ärge kiirendage allamäge

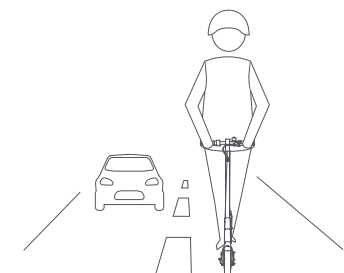


⚠ Ära vajuta kiirendit, kui olete jalgratta kõrval

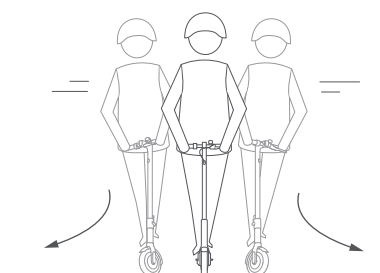


⚠ Juhi alati takistustest eemale

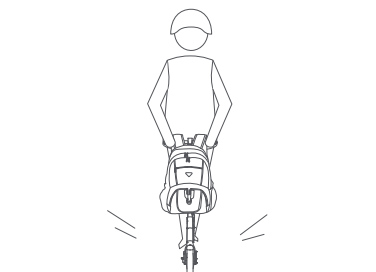
Hoiduge ohtlikest toimingutest



⊗ Ärge sõitke sõiduradades või elamurajoonides, kus mõlemad on lubatud



⊗ Ärge pöörake jõuliselt juhtkangi kiire sõidu ajal



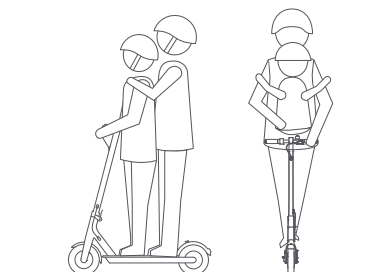
⚠ Ärge riputage käepidemele kotte ega muid raskeid esemeid



⚠ Hoidke mõletmat jalad scootri tekil



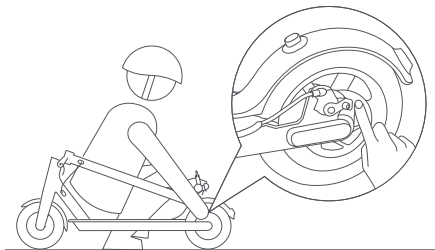
⊗ Ärge sõitke veeloigus mis on sügavam kui 2 cm



⊗ Ärge sõitke kellelegi teisega koos, sealhulgas lastega



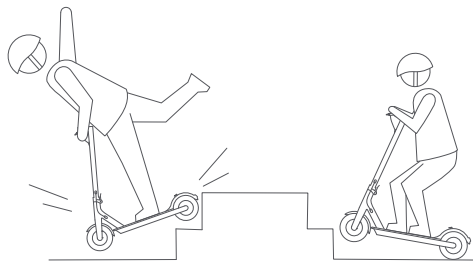
✗ Ärge hoidje jalga tagumise portiiva peal



✗ Ärge puudutage ketaspidurit



✗ Ärge hoidke käsi juhtraust eemal



✗ Ärge proovige trepist üles või alla sõita ja takistuste ületamist

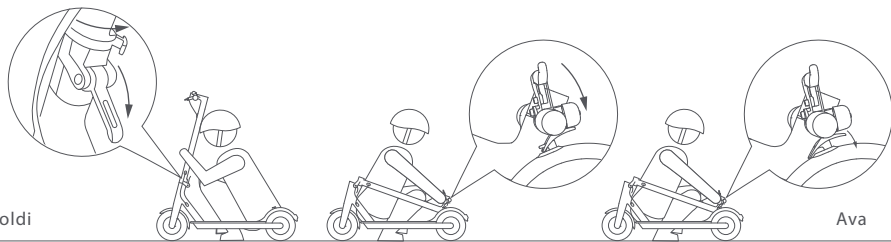
Ohutuse meeldetuletus

- See elektriline roller on vabaaja seade. Kui nad on avalikus ruumis, nähakse neid kui sõidukeid, mis alluvad kõigile riskidele, millega sõidukid silmitsi seisavad. Ohutuse tagamiseks järgige valitsuse ja reguleerivate asutuste poolt kehtestatud käsiraamatus ja liikluseeskirjades esitatud juhiseid. (Pour votre sécurité, veuillez suivre les instructions contenues dans le manuel et les lois sur la circulation et les règlements énoncés par les organismes gouvernementaux et réglementaires.)
- Samal ajal peaksite mõistma, et riske ei saa täielikult vältida, sest teised võivad rikkuda liikluseeskirju ja sõita ettevaatamatult ning te puutute kokku liiklusõnnetustega, nagu kõndides või ratsutades. Mida suurem on rolleri kiirus, seda kauem kulub peatumiseks. Siledal pinnal võib roller libiseda, tasakaalu kaotada ja isegi kukkuda. Seega on ülioluline, et kasutaksite ettevaatus abinõu, hoiaksite õiget kiirust ja kaugust, eriti kui te ei tunne seda kohta.
- Austage jalakäijate teeõigust. Püüa neid sõidu ajal mitte ehmatada, eriti lapsi. Kui sõidate jalakäijate taga, andke kella, et anda neile märku ja aeglustage oma rollerit, et mööduda vasakult (kehtib riikide kohta, kus sõidukid sõidavad paremal). Kui sõidate jalakäijate vahel, hoidke madalal kiirusel ja paremal. Kui sõidate ristipidi, hoidke madalaimat kiirust või lükake sõidukit käekõrval.
- Järgige hoolikalt juhendis toodud ohutusnõudeid, eriti Hiinas ja riikides, kus puuduvad asjakohased seadused ja eeskirjad elektriliste motorollerite kohta. Xiaomi Communication Co., Ltd. ei vastuta võimalike rahaliste kahjude, füüsiliste vigastuste, õnnetuste, õigusvaidluste ja muude huvide konfliktide eest, mis tulenevad kasutajajuhist rikkuvatest tegevustest.
- Ärge laenake oma rollerit sellele, kes ei tea operatsiooni. Ja kui te laenate seda oma sõpradele, võtke vastutus, et ta teaks operatsiooni ja kannaks turvavarustust.
- Enne iga kasutamist kontrollige motorollerit. Kui märkate lahtisi osi, aku madalaid hoiatusi, lamedaid rehve, ülemäära kulumist, kummalisi helisid, talitlushäireid ja muid ebanormaalseid tingimusi, lõpetage kohe sõit ja helistage klienditoele.

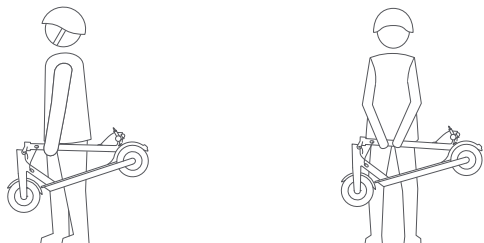
HOIATUS - tulekahju oht- kasutaja hooldatavaid osi ei ole.

AVERTISSEMENT - Risque d' incendie -Aucune des pièces ne peut être réparée par l' utilisateur.

7 Voltimine ja kandmine



Veenduge, et roller on välja lülitatud. Kokkupandava mehhanismi klappimiseks, lukustuse avamiseks ja käepideme varre pingutamiseks tagumise poritiiva külge. Avamiseks vajutage lukustuslukust eemaldamiseks kellahelina päästikut, paigaldage juhtpaneel ja lukustage kokkupandav konstruktsioon.



Kandmiseks hoidke käepideme varrast ühe käe või mõlema käega.

8 Igapäevane korrashoid ja hooldus

Puhastamine ja ladustamine

Kui näed rolleri korpusel plekke, pühkige need niiske lapiga ära. Kui plekid ei eemaldu, pane peale hambapastat ja harja hambaharjaga, pühkige vajadusel niiske lapiga. Kui näete plastosadel kriimustusi, kasutage poleerimiseks abrasiivseid materjale. Märkused: Ärge puhastage rollerit alkoholi, bensiini, petrooleumi või muude söövitavate ja lenduvate keemiliste lahustitega, et vältida.

Kohutavat kahju. Ärge peske rollerit kõrgsurvepuhustiga. Puhastamise ajal veenduge, et tõukeratas on pööratud laadimiskaabel on lahti ühendatud ja kummist klapp on suletud, kuna vee leke võib põhjustada elektrilöögi või muu olulise probleeme.

Kui rollerit ei kasuta, hoidke seda siseruumides, kus s on kuiv ja jaha. Ärge jätke välistingimusse pikaks ajaks. Ligne päikesevalgus, ülekuumenemine ja ülejahutamise kiirendavad rehvi vananemist ning seavad ohtu rolleri ja akukomplekti eluea. (Lorsque le scooter n'est pas utilisé, gardez-le à l'intérieur dans un endroit sec et frais. Ne le mettez pas en plein air pendant longtemps. La lumière du soleil excessive, la surchauffe et le sur-refroidissement accélèrent le vieillissement des pneus et compromettent le scooter et la durée de vie de la batterie.)

Aku hooldus

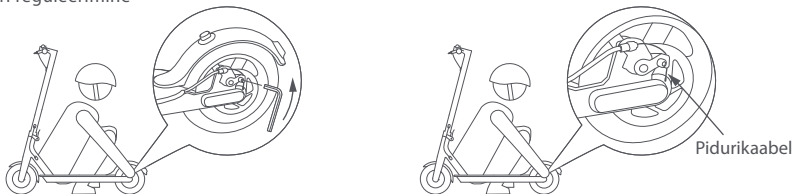
1. Kasuta originaalakusid, teiste mudelite või tootemarkide kasutamine võib põhjustada ohutusprobleeme;
2. Ärge puudutage kontakte. Ärge demonteerige ega torgake korpust. Hoia kontaktid eemal metallesemetest, et vältida lühist, mis võib põhjustada aku kahjustusi või isegi vigastusi ja surma;
3. Võimalike kahjustuste või tulekahju vältimiseks kasutage originaal toiteadapterit;
4. Kasutatud patareide valesti käsitlemine võib kahjustada keskkonda. Loodusliku keskkonna kaitsmiseks järgige palun kohalikke eeskirju kasutatud patareide nõuetekohaseks käsitlemiseks.
5. Pärast iga kasutamist laadige aku täielikult, et pikendada selle eluiga.

Ärge asetage akut keskkonda, kus ümbritseva õhu temperatuur on kõrgem kui 50 °C või madalam kui -20 °C (nt. Ärge jätke motorollerit või akut pikemaks ajaks otsese päikesevalguse kätte. Ärge visake akut tulle kuna see võib põhjustada aku rikke, aku ülekuumenemise ja isegi teise tulekahju. Kui skooter jääb eeldatavasti kasutamata pikemaks kui 30 päeva, laadige aku täis ja asetage see kuiva ja jahedasse kohta. Pea meeles laadida see iga 60 päeva järel kaitsta akut võimalike kahjustuste eest, mis ei ole piiratud garantiiga.

Aku kasutusaja pikendamiseks laadige akut alati enne aku tühjendamist. Akukomplekt töötab normaaltemperatuuril paremini ja on kehv, kui see on alla 0 °C Näiteks kui see on alla -20 °C, on sõidu vahemaa normaalolekus ainult pool või vähem. Kui temperatuur tõuseb, taastub sõidu vahemik. Üksikasjalikku teavet leiate rakenduse Mi Home App kaudu.

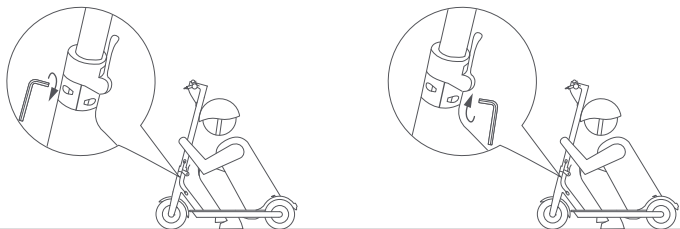
Märkus: täielikult laetud Mi Electric Scooter kestab 120-180 päeva. Sissehitatud intelligentne kiip hoiab laadimise logi ja kirjete tühjenemise. Tekitad kahju on pöördumatu ja väljaspool piiratud garantiid. Kui kahju on tekkinud, ei saa akut laadida (mitte-spetsialistid ei tohi akut lahti võtta, see võib tekitada elektrilöögi, lühise või isegi suuremaid õnnetusi).

Ketaspiduri reguleerimine



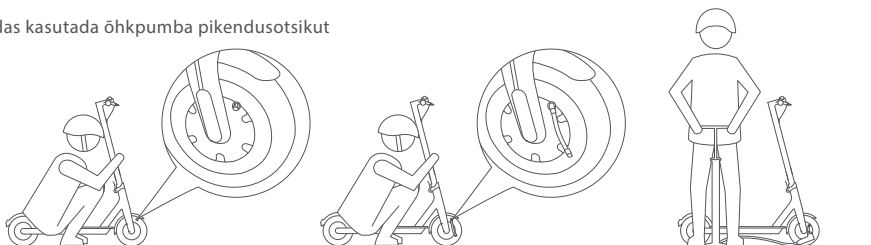
Kui pidur on liiga pingul, kasutage M4 kuuskantvõtit, et lahti keerata klambri kruvid ja saata kergelt tagasi pidurikaabel, et lähendada avatud pikkust, seejärel pinguta kruvid. Kui pidur on liiga lahti, vabastage kruvid ja tõmmake pidurikaabel kergelt pikemaks, seejärel keerake kruvid kinni.

Juhtraua reguleerimine



Kui juhtraud ja selle vars sõidu ajal liiguvad, kasutage M5 kuuskantvõtit kokkuklapitavate kruvide pingutamiseks.

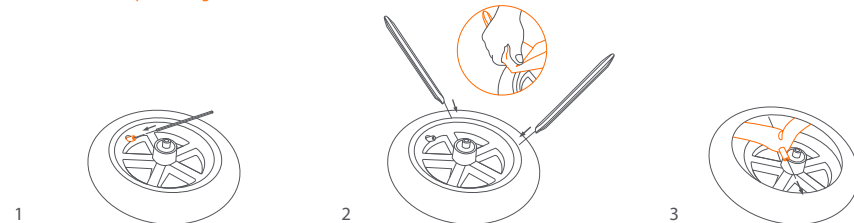
Kuidas kasutada õhkpumba pikendusotsikut



Kui rehvid on lamedad, eemaldage klapi kruvikork ja ühendage õhupumba pikendusotsik ventiiliga.

Välis- ja siserehvide eemaldamine

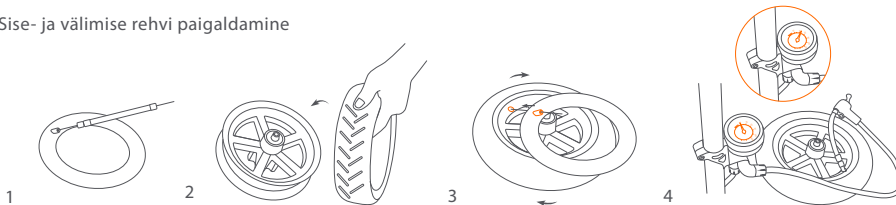
TÄHELEPANU: Tähelepanu kange kaasas ei ole, need tuleb eraldi soetada



1. Esmlt tühjendage sisemine reh.v.Suruge suruõhuventiili südamikuvarrast nii, et õhk oleks sisemisest rehvist välja lastud ja kasutage teist kätt, et rehvi eri kohtades jõuga pigistada, et rohkem õhku välja lasta.
2. Valige välimise rehvi õhuklapist kaugel asuv asend, kasutage välimist rehvi kallutamiseks kahele vardale umbes 1/6 ümbermöödust ja eraldage välimine rehvi ühest küljest.
3. Õhuventiili mugavamaks väljatõmbamiseks hoidke all sisemise rehvi õhuventiili ja tõmmake välisrehv aeglaselt väljapoole, et sisemine rehvi ei kahjustuks.

TÄHELEPANU: Mähkige varraste terav ots riidega, et see ei kahjustaks sisemist rehvi ega katet.

Sise- ja välimise rehvi paigaldamine



1. Täitke tühjenedu siserehvi õhuga, kuni sisemine rehvi on kummis.
2. Pane südamik lauale. Välimise rehvi paigaldamisel pöörake tähelepanu suunale. Välimisel rehvil on nool ja see peab olema ratta eisisuunas. Kasutage jaoturi hooldmiseks ühte kätt ja teist kätt välisrehvi ühe külje sisestamiseks jaoturisoonesse.
3. Sisestage sisemise rehvi õhuklapp õhuklapi avasse. Sisestage sisemine rehvi välimisele rehville päripäeva ja järjendisse. Veenduge, et õhuklapp ei kaldu. Seejärel asetage välimise rehvi teine pool südamiku soonesse. Lõpuks kasutage kangi, et paigaldada ülejäänud rehvi servad soonesse. Pärast paigaldamist suruge välimine rehvi kinni, et kontrollida, kas sisemine rehvi on surutud välimise rehvi rehvidele.
4. Pumbake sisemine rehvi 15-20 PSI-ni ja kontrollige välisrehvi kahel küljel olevad ohutusjooni. Veenduge, et kaugused ohutusliinid jaoturi servani kohta.
5. Lõpuks pumbake sisemine rehvi 45-50 PSI-ni. Keerake ventiili kork kinni. Seejärel on rehvikomplekt valmis.

TÄHELEPANU: Mähkige varraste terav ots riidega, et see ei kahjustaks sisemist rehvi ega katet.

9 Tehnilised andmed

Indeks	Detailid	Tehnilised andmed
Möödud	P × L × K [1] (cm)	108 x 43 x 114
	Peale votimist: P × L × K (cm)	108 x 43 x 49
Kaal	Kaal (kg)	Ca. 12
Sõidu nõuded	Koormuse vahemik (kg)	25 – 100
	Vanus	16–50
	Keha pikkus (cm)	120 – 200
Peamised parameetrid	Max. kiirus (km/h)	Ca. 25
	Üldine vahemik [2] (km)	Ca. 30
	Max ronimisnurk (%)	Ca. 14
	Sobivad pinnad	Tsemendi-, asfaldi- ja mudateed; pind alla 1 cm; kitsam kui 3 cm
	Töötemperatuur (°C)	-10 kuni 40
	Ladustamistemperatuur (°C)	20 kuni 40
	IP reiting	IP54
Aku	Pinge (VDC)	36
	Max. sisendpinge (VDC)	42
	Nimimahutavus (Wh)	280
	Intelligentne akuhaldussüsteem	Ebatavaline temperatuur / lühis / pinge / üle voolu / kahekordne ülekoormus / kahekordne ülelaadimiskaitse
Ratta mootor	Nimivõimsus (W)	250
	Max. võimsus (W)	500
Laadimisadapter	väljundvõimsus (W)	71
	Sisendpinge (VAC)	100–240
	väljundpinge (VDC)	42
	väljundvool (A)	1.7
	Laadimisaeg (h)	Ca. 5

[1] Punkti kõrgus: maapinnast kuni rolleri ülemise osani;

[2] Üldine vahemik: mõõdetuna, kui see ei ole tuul ja 25 °C juures, on skuuteri täislaetud, et sõita ühtlasel kiirusel 15 km/h tasasel pinnal, mille koormus on 75 kg naela.

Märkus: andmed ja spetsifikatsioonid võivad erineda mudelite tõttu ja võivad muutuda ilma ette teatamata

10 Kaubamärk ja ametlik selgitus

mi on Xiaomi Inc (edaspidi Xiaomi) omanduses olev registreeritud kaubamärk. Xiaomi jätab endale kõik õigused kaubamärgile. Ninebot on **mi** Ninebot (Tianjin) Technology Co., Ltd. registreeritud kaubamärk, kõik muud kaubamärgid ja kaubanimed on nende vastavate omanike omad.

2017. aasta Ninebot (Peking) Technology Co., Ltd. Kõik õigused reserveeritud.

See prinditud juhise sisaldab kõiki funktsioone ja juhiseid. Kuid tegelik toode võib täiustuse funktsioonide ja disaini tõttu erineda. Uusima kasutusjuhendi saamiseks skannige tagaküljel olev QR-koodi abil.

Vastutav: Xiaomi Communications Co., Ltd.

Tootja: Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd.

Address: 16F-17F, Block A, Building 3, No.18, Changwu Mid Rd, Wujin Dist., Changzhou, Jiangsu, China.

11 Sertifikaadid

Federal Communications Commission (FCC) USA vastavusdeklaratsioon

See seade vastab FCC reeglite 15. osale. Kasutamine toimub järgmiste kahe tingimuse alusel: (1) See seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid ja (2) see seade peab vastu võtma kõiki vastuvõetud häireid, sealhulgas häireid mis võivad põhjustada soovimatuid toiminguid.

Märkus: seda seadet on katsetatud ja leitud, et see vastab B-klassi digitaalseadme piirnormidele vastavalt osale FCC reeglite 15. Need piirmäärad on kavandatud tagama mõistliku kaitse kahjulike häirete eest paigaldamisel. See seade genereerib, kasutab ja võib kiirgada raadiosageduslikku energiat ning kui seda pole paigaldatud ja juhiste kohaselt kasutatavad seadmed võivad põhjustada raadioside häirimist. Siiski ei garanteerita, et teatud käitises häireid ei teki. Kui see seade põhjustab kahjulikku mõju häireid raadio- või televisioonivastuvõtust, mida saab määrata seadme välja- ja väljalülitamisel, kasutaja võib proovida häireid parandada ühe või mitme järgmise meetme abil:
—Vastuvõtuantenni ümbersuunamine või ümberpaigutamine.
—Seadme ja vastuvõtja vahelise eraldatuse suurendamine.
—Seadme ühendamine vooluringi pistikupessa, mis erineb sellest, millega vastuvõtja on ühendatud.
—Abi saamiseks pöörduge edasimüüja või kogenud raadio-/teletehniku poole

See seade vastab FCC kiirguse piirnormidele, mis on kehtestatud kontrollimatu keskkonna jaoks.

Kanada tööstusharu (IC) vastavusavaldus Kanada kohta

See seade vastab TööstusKanada litsentsimaksust vabastatud RSS-standardile (standarditele). Toiming sõltub kahest järgmisest tingimusest: (1) see seade ei tohi põhjustada häireid ja (2) seade peab vastu võtma mis tahes häired, sealhulgas häired, mis võivad põhjustada seadme soovimatut tööd.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Ninebot ei vastuta muudatuste ega muutuste eest, mida Ninebot ei ole selgesõnaliselt heaks kiitnud. Sellised muudatused võivad tühistada kasutaja õiguse seadet kasutada.

For model: M365
FCC ID: 2ALS8-NS9633
IC : 22636-NS9633

Aku ringlussevõtu teave EUs



Patareid ja akud on märgistatud vastavalt Euroopa direktiivile 2006/66 / EÜ patareide ja akude ning patarei- ja akujäätmete kohta. Direktiivis määratakse kindlaks kasutatud patareide ja akude tagastamise ja ringlussevõtu raamistik, mida kohaldatakse kogu Euroopa Liidus. Seda etiketti rakendatakse erinevatele patareidele, et näidata, et akut ei tohi visata ära, vaid taaskasutatakse selle kasutuse lõpus

Vastavalt Euroopa direktiivile 2006/66 / EÜ on patareid ja akud märgistatud, et näidata, et need on koguda eraldi ja taaskasutada elu lõpus. Aku märgisel võib olla ka keemiline sümbol asjaomane metall akus (Pb plii, Hg elavhõbeda ja Cd kaadmiumi puhul). Patareide ja akud ei tohi kõrvaldada patareid ja akusid sortimata olmejäätmetena, vaid kasutada kogumist patareide ja akude tagasisaatmise, ringlussevõtu ja töötlemise jaoks. Klient osalemine on oluline, et minimeerida patareide ja akude võimalikku mõju keskkonnale ja inimesele ohtlike ainete võimaliku esinemise tõttu.

Ohtlike ainete piiramine direktiiv (RoHS)

Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd. tooted, mida müüakse Euroopa Liidus 3. jaanuaril 2013 või pärast seda, vastavad direktiivi 2011/65 / EL (teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes) nõuded. Elektroonikaseadmed (RoHSi uuestisõnastamine või RoHS 2).

Raadio- ja telekommunikatsioonivõrgu lõppseadmete direktiiv



Käesolevaga deklareerib Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd., et selles jaos loetletud traadita seadmed vastavad direktiivi 2014/53 / EL olulistele nõuetele ja muudele asjakohastele sätetele.

12 Kiire seadistamine

Kontrollige oma Mi Electric Scooterit ja suhtle seda teiste kodukasutajatega Mi Home Appis.

1. Lae alla Mi Home App

Skanneeri QR kood all või mine App Store ja lae alla Mi Home App



2. Lisa seade

Ava "My devices", vali "+" Seadme lisamiseks üleval paremal